ANVÄNDAR- OCH MONTERINGSANVISNING

Baybring QR 250 Standard

Sviveldävert för jolle, RIB och vattenskoter · kapacitet 300 kg

Svenska · version 2026-10-04

BAYBRING

by Speedshine · Sweden

speedshine.se

Innan du börjar

Baybring QR 250 Standard · kapacitet 300 kg · version 2026-10-04

Viktigt

- **Kapaciteten är 300 kg. Överskrid den aldrig.** Räkna med jollens vikt med motor, bränsle och det som ligger i den.
- **Badbryggan måste tåla lasten.** Speedshine bedömer inte badbryggans hållfasthet och ansvarar inte för den eller för monteringen. Fråga båttillverkaren eller ett varv om du är osäker. Ibland behövs en förstärkning.
- **Fäst aldrig spännbanden i vaggan.** Den är inte beräknad för de laster som kan uppstå. Använd egna fästen i badbryggan.
- **Vinschen håller inte fast jollen.** Dess broms kan släppa av vibrationer. Det är spännbanden som håller jollen under gång.
- **Tryck inte på vinscharmen** när du vinschar. Den bär vinschen, inte jollen.
- **Mät tre gånger innan du borrar.**
- Hantera produkten varsamt, så att varken du eller produkten skadas.

I leveransen

- Vaggan, vit eller svart, med bottenplatta, rotationsbult och kölrulle
- Monteringsplattan, 340 × 340 mm
- Vinscharmen i två delar, rak och böjd, med sprint
- Vinschen, standardvinsch eller rostfri vinsch enligt din beställning
- Två fästpunkter, var och en med mothållsplatta, bultar, brickor och låsmuttrar
- Bultarna som fäster monteringsplattan i fästpunkterna

Ingår inte, men behövs

- Spännband, som finns som tillbehör hos Speedshine, och fästen för dem i badbryggan
- Sikaflex eller liknande tätning
- Fett eller gängpasta till gängorna
- Borr, 22–24 mm och 8–10 mm, måttband, penna och passande nycklar

Måtten i korthet

Kapacitet	**300 kg**
Från badbryggans innerkant till vaggans centrum	**minst 900 mm**
Monteringsplattan utanför badbryggans kant	**högst 3–5 cm**
Monteringsplattan	**340 × 340 mm, 20 mm tjock**
Fästpunkter	**två, 220 mm mellan fästpunkterna**
Hål för varje fästpunkt	**ett hål Ø 22–24 mm och två hål Ø 8–10 mm**
Fästena när monteringsplattan är av	**sticker upp 5 mm, inga vassa kanter**

Så sitter delarna ihop

Nerifrån och upp, från badbryggan till vinschen.

1. **Fästpunkterna** sitter i badbryggan: fästanordningen ovanpå och mothållsplattan under, med bultar, brickor och låsmuttrar. När allt annat är av är det bara de som syns, och de sticker upp 5 mm.
2. **Monteringsplattan**, som också kallas fästplattan, bultas fast i fästpunkterna, med en bult i mitten av varje.
3. **Vaggan** sitter på en bottenplatta. **Rotationsbulten** går genom bottenplattan ner i monteringsplattan, och på den vrids vaggan.
4. Vaggan **tiltar** mot bottenplattan på ett **gångjärn**, ner mot vattnet när jollen ska upp eller ner.
5. **Vinscharmen** har en rak och en böjd del, som sätts ihop med en **sprint**. Den raka delen sätts i **fyrkantsröret** på vaggan. Där bottnar den, men den sitter inte fast och kan lyftas ur. Vinschen sitter högst upp på armen.

Vaggan, med bottenplattan under och fyrkantsröret för vinscharmen.

Monteringsplattan.

Vinscharmen i fyrkantsröret.

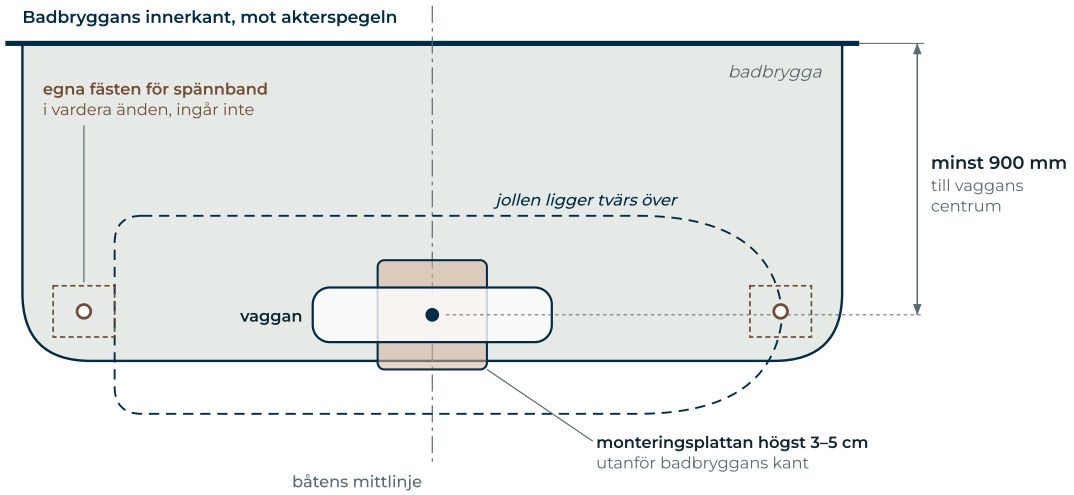
Fästanordningen, ovanpå badbryggan.

Mothållsplattan, under badbryggan.

Bilderna i den här anvisningen visar tidigare vinscharmar i ett stycke. I dag är armen delbar, med en rak och en böjd del som sätts ihop med sprinten.

1 Planera placeringen

Läs hela anvisningen innan du börjar. Luckor, stegar, reling eller annat på badbryggan kan vara i vägen, så kontrollera platsen innan du bestämmer dig.



Principskiss, inte skalenlig.

Välj läge efter farkosten

- **Vattenskoter:** i båtens mittlinje. Tyngdpunkten ligger oftast i mitten.
- **RIB eller jolle med tung utombordare:** gärna förskjuten mot den sida där jollens akter hamnar. Tyngdpunkten ligger närmare aktern, och det blir lättare att hantera jollen när vaggan sitter nära den.
- **Båda, eller mitten av utseendeskäl:** mittlinjen fungerar också.

Mät

Det ska vara **minst 900 mm** från badbryggans innerkant, mot akterspegeln, till vaggans centrum.

Monteringsplattan får sticka ut **högst 3–5 cm** utanför badbryggans kant. Anpassa utsticket efter badbryggans fasning, så att vaggan kan tiltas ner tillräckligt mot vattnet.

Planera **egna fästen för spännbanden** i badbryggan: ett i vardera änden, så nära jollens centrum som möjligt, och ett för bandet över mitten.

Har badbryggan dubbelskrov med hålrum kan du behöva göra en inspektionslucka underifrån för att komma åt låsmuttrarna.

Hur lång jolle?

Det beror på var jollens tyngd ligger, på vinscharmen och på båten.

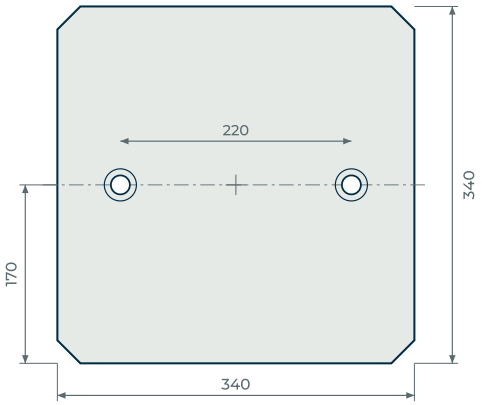
- **Jolle med utombordare**, där tyngden ligger bakom mitten: till exempel en RIB på 2,5–3,3 m passar med standardarmen.
- **Vattenskoter eller jolle med vattenjet**, där tyngden ligger i mitten: upp till cirka 3,8–4 m med standardarmen.
- **Längre jolle med utombordare:** vinscharmen kan få en längre rak del, cirka 250 mm längre, som räcker till cirka 4 m. Hör av dig om du vill ha den.

Det här är en vägledning.

2 Montera

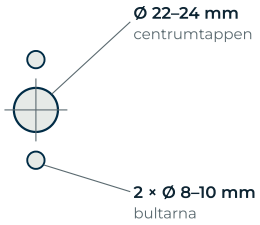
1. Lägg monteringsplattan på badbryggan i det läge du har valt. Kontrollera avståndet till vaggans centrum, minst 900 mm, och utsticket, högst 3–5 cm. **Mät tre gånger.**
2. Använd monteringsplattan som mall. Märk ut centrum för varje fästpunkt genom plattans försänkta hål.
3. Borra centrumhålet, **Ø 22–24 mm**, för varje fästpunkt.
4. Sätt en fästanordning i hålet och vrid den till ett läge som passar. Märk ut de två bulthålen och borra dem, **Ø 8–10 mm**.
5. Täta borrhålen med Sikaflex eller liknande, så att vatten inte tränger in i gelcoaten.
6. Sätt fästanordningen på plats ovanifrån. Under badbryggan sitter mothållsplattan, brickorna och låsmuttrarna. Stryk gärna lite Sikaflex även på undersidan. Dra åt.
7. Upprepa steg 4–6 för den andra fästpunkten.
8. Bulta fast monteringsplattan i fästpunkterna med de två bultarna, en i mitten av varje fästpunkt. Stryk lite fett eller gängpasta på gängorna: rostfritt kan i värsta fall skära i gängorna. Bultarna är smorda vid leverans.
9. Sätt vaggan på monteringsplattan, om den inte redan sitter där: rotationsbulten går genom vaggans bottenplatta ner i monteringsplattan. Kontrollera att vaggan går lätt att vrida och tilta. Smörj gängorna på rotationsbulten.

Monteringsplattan sedd uppifrån, mått i mm. Hålen för fästpunkterna är försänkta.



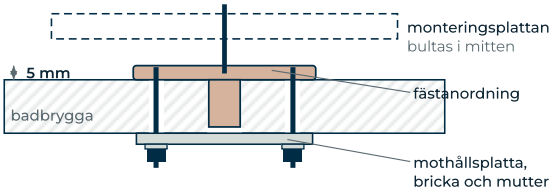
En fästpunkt. Hålbilden är densamma för varje fästpunkt.

Hålen i badbryggan, sett uppifrån



märk ut bulthålen med fästanordningen

Snitt genom badbryggan



Sikaflex eller liknande i borrhålen, ovanifrån och underifrån.

3 Använda

Ta upp jollen

1. Lägg spännbanden redo vid fästena på badbryggan.
2. Sätt ihop vinscharmens raka och böjda del med sprinten, om armen är isärtagen. Sätt den raka delen i fyrkantsröret på vaggan. Den bottnar i röret men sitter inte fast. Vinschen sitter högst upp på armen.
3. Vrid ut vaggan och tilta ner den mot vattnet.
4. Kör fram jollen, stäven först, och haka kroken i stävöglan. Kölrullen på vaggan hjälper till att centrera jollen.
5. Börja vinscha med vaggan lite snett, inte rakt akterut. Vinschar du från styrbord, vinkla vaggan lite mot babord, och tvärtom. Då undviker du stora felbelastningar.
6. Vinscha upp jollen på vaggan. Den glider på vaggan, stäven först. Tryck inte på vinscharmen.
7. När jollens tyngdpunkt närmar sig vaggans vippunkt lägger sig vaggan ner av sig själv. Vrid samtidigt, så att vaggan med jollen vrids ett kvarts varv och jollen hamnar tvärs över badbryggan.
8. Spänn fast jollen ordentligt: minst ett band i fören, ett i aktern och ett över mitten, i fästena på badbryggan. **Aldrig i vaggan.**
9. Låt vinscharmen sitta kvar om vinschen är fastkrokad i jollen. Annars lyfter du av den och delar den vid sprinten, så går den lätt att stuva.

Med en lätt jolle kan två vuxna ofta dra upp den för hand, utan vinscharmen. Är du osäker på vikten, använd vinschen.

Sjösätta jollen

1. Sätt vinscharmen i fyrkantsröret, om den är av, och haka kroken i stävöglan, så att vinschen håller jollen.
2. Lossa spännbanden.
3. Vrid vaggan tillbaka ett kvarts varv, så att jollens akter pekar ut mot vattnet.
4. Tilta vaggan mot vattnet och släpp ut vinschbandet lugnt, så att jollen glider ut aktern först. Hjälp till för hand om det behövs.
5. Haka loss kroken när jollen flyter.

Jollen dras upp på vaggan med vinscharmen i fyrkantsröret.

Vinscharmen i fyrkantsröret.

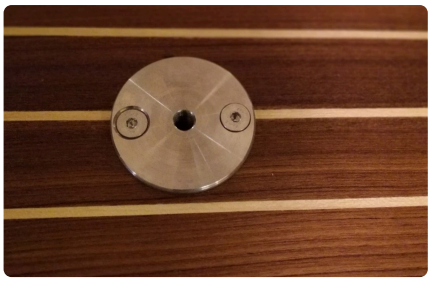
Den böjda armen ger ett vågrätt drag mot kroken.

När jollen är uppe: tre lägen

- **Vinscharmen kvar.** Går bra när vinschen är fastkrokad i jollen. Det är ändå spännbanden som håller jollen.
- **Vinscharmen av.** Lyft ur armen och dela den vid sprinten, så går den lätt att stuva. Då ser jollen nästan ut att sväva på badbryggan.
- **Allt av.** Ta av monteringsplattan, se avsnitt 4. Kvar blir fästena, som sticker upp 5 mm och inte har några vassa kanter.

Vinscharmen kvar, med vinschen fastkrokad i vattenskotern.

Vinscharmen av. Jollen tvärs över badbryggan.


Allt av. Kvar blir fästpunkterna, 5 mm höga och utan vassa kanter.

4 Ta av, sköta och reservdelar

Ta av monteringsplattan

Lossa de två bultarna som fäster monteringsplattan i fästpunkterna. Kvar blir bara fästena. De sticker upp 5 mm och har inga vassa kanter.

Skötsel

- Spola regelbundet av med kallt sötvatten och håll produkten ren, så behåller den glans och styrka.
- Använd inga starka, etsande eller sura medel.
- Smörj gängorna på bultarna och rotationsbulten regelbundet med ett tunt lager fett. De är smorda vid leverans, men fettet behöver fyllas på.

Reservdelar och tillbehör

- **Fästpunkter.** Byter du båt sitter fästena kvar i den gamla. Nya fästpunkter finns att köpa.
- **Vinsch**, standard (AL-KO) eller rostfri.
- **Spännband**, med krokar eller öglor.
- **Specialkit**, för en kortare badbrygga. Det gör din QR 250 Standard till en Special.
- **Längre rak del till vinscharmen**, för en jolle med utombordare på cirka 4 m. Hör av dig.

Vinschen behöver skötsel

Standardvinschen är en AL-KO i Plus-serien, med skyddskåpa. Saltvatten tar hårt på den, och den behöver smörjas ofta. **Sköts den inte håller den bara en säsong.**

Ofta, och alltid efter saltvatten

- Spola vinschen med sötvatten.
- Smörj trumnavet, kugghjulen, drivaxelns lagerbussning och spärrens bussning med universalfett. AL-KO anger OMV Whiteplex eller Staburags NBU12K.
- **Olja eller smörj aldrig bromsen.** Den har ett specialfett från fabriken, och andra oljor och fetter får inte användas.
- Skydda bandet mot fukt och starkt solljus med ett överdrag, och håll det borta från syror och lut.

Före varje användning

- Titta på bandet. Är det nött, fransigt eller skadat ska det bytas direkt. Knyt aldrig ihop band.
- Kontrollera att veven går lätt och att spärren går i.
- Minst två varv band ska ligga kvar på trumman när vinschen är belastad.
- Ta aldrig av veven när vinschen är belastad.

En gång om året

Låt någon som kan vinschar kontrollera bromsen. Bromsbelägget ska vara minst 1,5 mm tjockt.

Den rostfria vinschen tål väder och saltvatten på ett helt annat sätt. Även den behöver spolas ren med sötvatten och smörjas emellanåt, och bandet ska kontrolleras före varje användning.

Efter AL-KO:s bruksanvisning för vinschar i Plus-serien (696459, oktober 2021).

Reklamation och ansvar

Som privatperson har du reklamationsrätt enligt konsumentköplagen. Skador av montering som inte följer den här anvisningen, överbelastning över kapaciteten, olyckor och normalt slitage räknas inte som fel. Speedshine monterar inte själv och ansvarar inte för monteringen eller för badbryggans hållfasthet. Köpvillkoren finns på speedshine.se.

Hör av dig innan du borrar om något är oklart.

Speedshine AB · Rusas Ängväg 1, 432 64 Bua · webshop@speedshine.se · 0340-170 77 · speedshine.se · Org.nr 556978-8911